



HYDRATECH

Marineaggregat

30 til 1000 kVA



Aggregat for yrkesbruk.

BETA MARINE

Strømproduksjon ombord.

Beta Marine produserer marineaggregat etter kundens spesifikke krav. Dette kan omfatte klasse-selskapers krav som: Lloyds Register of Shipping, DNV GL, Bureau Veritas, ABS og andre.

Beta Marine ble etablert i 1987 av personell som har lang erfaring i marine og dieselteknikk. Vi har blant annet produsert marine aggregater drevet av: Cummins, Caterpillar, Deutz, Perkins, Volvo, Scania og MTU marine dieselmotorer med varmeveksler, rør eller radiatorkjøling, koblet til "Stamford" eller MeccAlte marinegeneratorer.

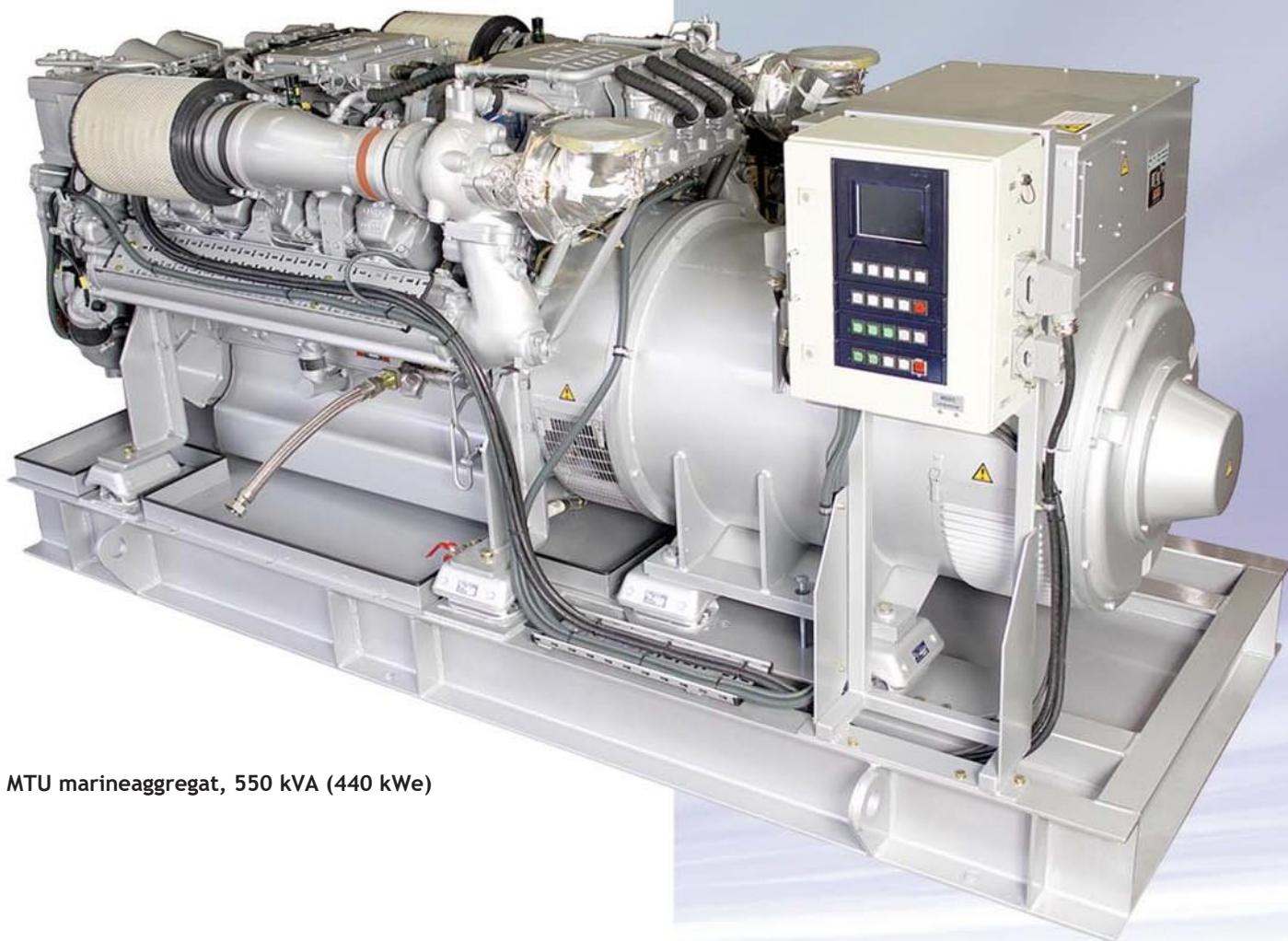
Beta Marine har fått betydelig erfaring i å bygge hjelpe- nød- og havneaggregat for ulike bruksområder som passasjerferger, fraktebåter, raske patruljebåter, gasskip, trålere, taubåter og "super yachter". Denne kunnskapen har blitt brukt i utviklingen av disse marineaggregatene fra 30 kVA opp til 900 kVA. Vi leverer også aggregater i støydempede kabinetter utformet etter kundens krav.



**MV Seniority: 2 x Cummins 250 kVA hjelpeaggregat
1 x Cummins nødaggregat**

**Betas lokaler i Gloucester, England.
Montering og lager.**





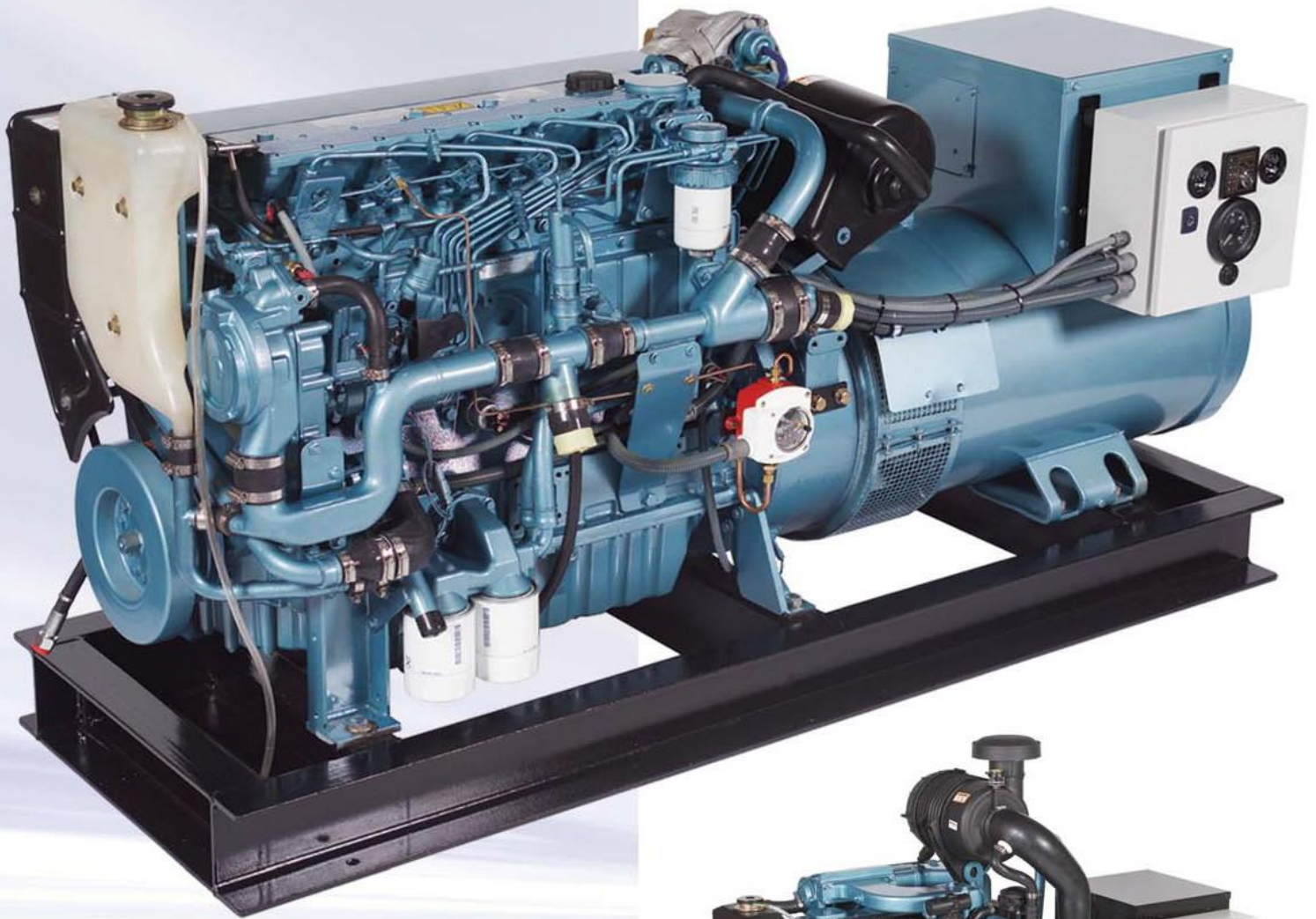
MTU marineaggregat, 550 kVA (440 kWe)

SPESIFIKASJONER:

- Marine aggregatmotorer produsert av kjente og ansette motorfabrikanter som Scania, MTU, Volvo, Cummins, Caterpillar, Deutz, Perkins og andre etter ønske.
- Varmevexlerkjøling, eller klargjort for rør-, alternativt radiatorkjøling for nød- / havneaggregater.
- Vannkjølte eksosmanifolder.
- Doble, omkastbare oljefiltre er tilgjengelig. Smøreolje lensepumpe og oljekjølere er standard på de fleste aggregatene.
- Doble, omkastbare drivstoffiltre og fleksible drivstofftilkoblinger for innløp og retur, brannhemmende og typegodkjennes kan tilbys.
- Eksosalbue med flenser og fleksibel eksoskompensator, eller blandebend ved våt eksos.
- 12 eller 24 volt elektrisk system alternativt luftstart. Valg av dobbel start på enkelte modeller med elektrisk, luft, manuell eller hydraulisk start.
- Kombinert start, alarm, beskyttelse, overvåkingspaneler, enten montert eller leveres løst for skottmontering. Mulighet for signalutganger til skipets system.
- Marinegenerator type godkjente, produsert for å møte klasse-selskapenes krav med koblingsboks og automatisk spenningsregulator. Mange alternativer er tilgjengelige; Mecc Alte, Cummins Stamford, Leroy-Somer og andre.
- Turtallsregulator for frittstående eller parallellkjøring til ISO og klassekrav.
- Luftfilter er av type papir innsatsfilter.
- Motor og generator er vanligvis sammenflenset og montert på en sveiset stålbunnplate.
- Vibrasjonsdempere for isolasjon av ramme mot dekk.
- Full lastprøve med rapport.
- Klassifiserte spesifikasjonene er tilgjengelige hvis ønskelig.
- Hvert sett kan skreddersys for å passe kunde og anvendelse.

Vi produserer etter kundens spesifikasjoner. Vennligst be om tilbud.

Perkins Marine



Over: Perkins 6TWGM marineaggregat 142 kVA - 50Hz
(utgått modell, erstattet av 1106E-70TA)

Høyre: Perkins 44 TGM marineaggregat 72 kVA - 60Hz

SPESIFIKASJONER:

- Perkins motor for diesel generatordrift.
- Varmevekslerkjøling komplett med kobbernikkel rørpakke med ferskvann og sjøvannspumper. Smøreoljekjøler montert.
- Perkins motorene har vannkjølt eksosmanifold.
- Eksosflenser og eksoskompensator.
- 12 eller 24 volt 2-polet elektrisk anlegg.
- Kombinert start, stopp og alarmpanel, motormontert og klargjort for motorkomponenter med: start / stopp nøkkelbryter, oljetrykk- og kjølevannstemperaturmåler, turteller / timeteller, autostopp på lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur og rusing, indikatorlamper for feil og tilkobling av kundens eksterne nødstop- og alarmpanel.
- Regulator for å kontrollere motorhastigheten i henhold til kravene i ISO 3046 for dieseldrevne aggregat.
- Filtre for drivstoff, smøreolje og forbrenningsluft.



- Marine generator, 4-polet, børsteløs, selvventilert IP23, 1500 o/min for 50Hz eller 1800 o/min for 60 Hz med koblingsboks og automatisk spenningsregulator fullt egnet for bruk i motorrom med omgivelsestemperatur på opp til 45 °C.
- Motor og generator er vanligvis koplet sammen og montert på en sveiset stållamme.
- Full lastprøve utføres på alle aggregatene vi leverer.
- Mange alternativer og tilbehør er tilgjengelig.

Vi produserer etter kundens spesifikasjoner – vennligst be om tilbud



SPESIFIKASJONER:

- Scania marine dieselmotor.
- Varmevekslerkjøling komplett med kobbernikkel rørpakke, med ferskvann og sjøvannspumper. Smøreoljekjøler montert.
- Vannkjølte eksosmanifolder.
- Tørre eksosflenser og eksoskompensator.
- 24 volts elektrisk 2-polet elektrisk anlegg. Kombinert start, stopp, alarmpanel, montert og klargjort for motor komponenter med: Marine godkjent modulbasert motor-kontroller til å overvåke alle motorparametere med start og stopp trykknapper. En skjerm muliggjør direkte visning av oljetrykk og kjølevannstemperatur og gir motorens statusinformasjon. Modulen vil stoppe motoren automatisk ved kritiske feil og har signalutganger til skipets alarmsystem.
- Regulator for å kontrollere motorhastigheten i henhold til kravene i ISO 3046 for dieseldrevne aggregat.
- Standard oljefilter og tømmepumpe for smøreolje
- Marinegenerator, produsert av MeccAlte, 4-polet, børsteløs, kjølevifte, IP23, 1500 o/min for 50 Hz eller 1800 o/min for 60 Hz med koblingsboks og automatisk spennings-regulator fullt egnet for bruk i motorrom med omgivelsestemperatur opp til 45 °C.

- Luftfilter er av type papir innsatsfilter.
- Motor og generator er koplet sammen og montert på en stålramme.
- Marine vibrasjonsdempere montert mellom motor / generator og ramme.
- Full lastprøve utføres på alle aggregatene vi leverer.
- Spesifikasjoner egnet for klassifisering som: Doble omkastbare drivstoffiltere og oljefilter, fleksible drivstoffslanger, brannhemmende og typegodkjente.
- Hvert sett kan skreddersys for å passe kundens krav og anvendelse.

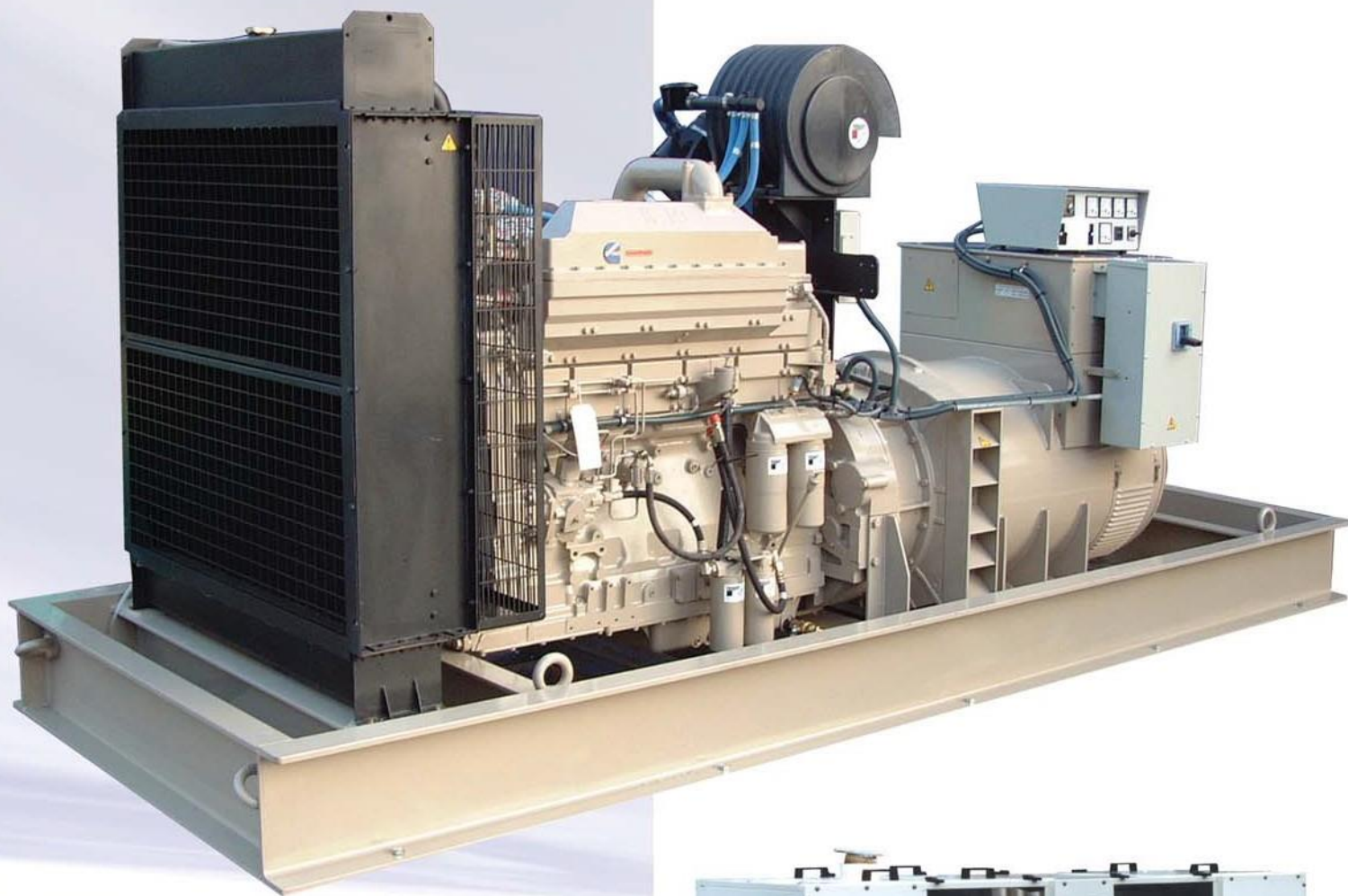
Vi produserer etter kundens spesifikasjoner - vennligst be om tilbud.

Ovenfor: Scania DI 12 280 kWm motor med generator og hydraulikkpumpe monter i støydempet kabinett.

Høyre: Scania DI 12, 362kVA, 50Hz, 1500 o/min (50Hz) marine-aggregat, varmevekslerkjølt.



Cummins



Over: Cummins KTA19-G3, 510kVA, marineaggregat radiatorkjølt.
(Generatorvernet er ikke med i standard leveranse)

Høyre: Cummins 6CTA, 186 kVA, 50Hz, marineaggregat montert i
støydempet kabinett.

SPESIFIKASJONER:

- Varmevekslerkjøling, komplett med kobbernikkel rørpakke, med ferskvann- og sjøvannpumper. Vannkjølt eller tørre skjermede eksosmanifolder og turboladere.
- Eksosflens og eksoskompensator.
- 24 volts 2-polet startsystem med generator og stopp-solenoid.
- Kombinert start, stopp og alarmpanel, motormontert og klargjort for motorkomponenter med: start / stopp nøkkelbryter, oljetrykk og kjølevannstemperaturmåler, turteller / timeteller, autostopp for lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur og rusing, indikatorlamper for feil og tilkobling av kundens eksterne nødstop og alarmpanel.
- Regulator for å kontrollere motorhastigheten i henhold til kravene i ISO 3046 for dieseldrevne aggregat.
- Standard oljefilter og tømmepumpe for smøreolje.



- Marinegenerator, 4-polet, børsteløs, selv ventilert IP23, 1500 o/min for 50 Hz eller 1800 o/min for 60Hz med koblingsboks og automatisk spenningsregulator fullt egnet for bruk i motorrommet omgivelsestemperatur opp til 45 ° C.
- Luftfilter er av type papir innsatsfilter.
- Motor og generator er koplet sammen og montert på en sveiset stålramme. Vibrasjonsdempere er montert mellom aggregat og ramme.
- Full lastprøve utføres på alle aggregatene vi leverer.
- Mange alternative løsninger og tilbehør er tilgjengelig.

Vi produserer etter dine spesifikasjoner – vennligst be om tilbud.

Kontrollpaneler.

Alle Beta Marine kontrollpaneler er egnet for bruk på klassifiserte marineaggregat.

AC tavle og generatorbrytere kan leveres på bestilling. Ikke inkludert i våre standard kontrollere som er motor-kontrollert.



Lokalt nøkkelbryterpanel for montering på motor eller for skottmontering.



Instrument og kontrollpanel for 3 aggregat. Kan monteres på aggregatet eller skottet.



Motor kontrollpanel.

Klassifisert elektronisk kontrollmodul egnet for CAN - Bus SAE J1939 og fullt konfigurert MOD-Bus støtte for enkel integrasjon med skipets kontrollsystem. Fjernkontroll er mulig via modem eller Internett.

**HMSTriton: 1 x 400 kWe havneaggregat
1 x 80 kWe nødaggregat.**



Godkjennelser.

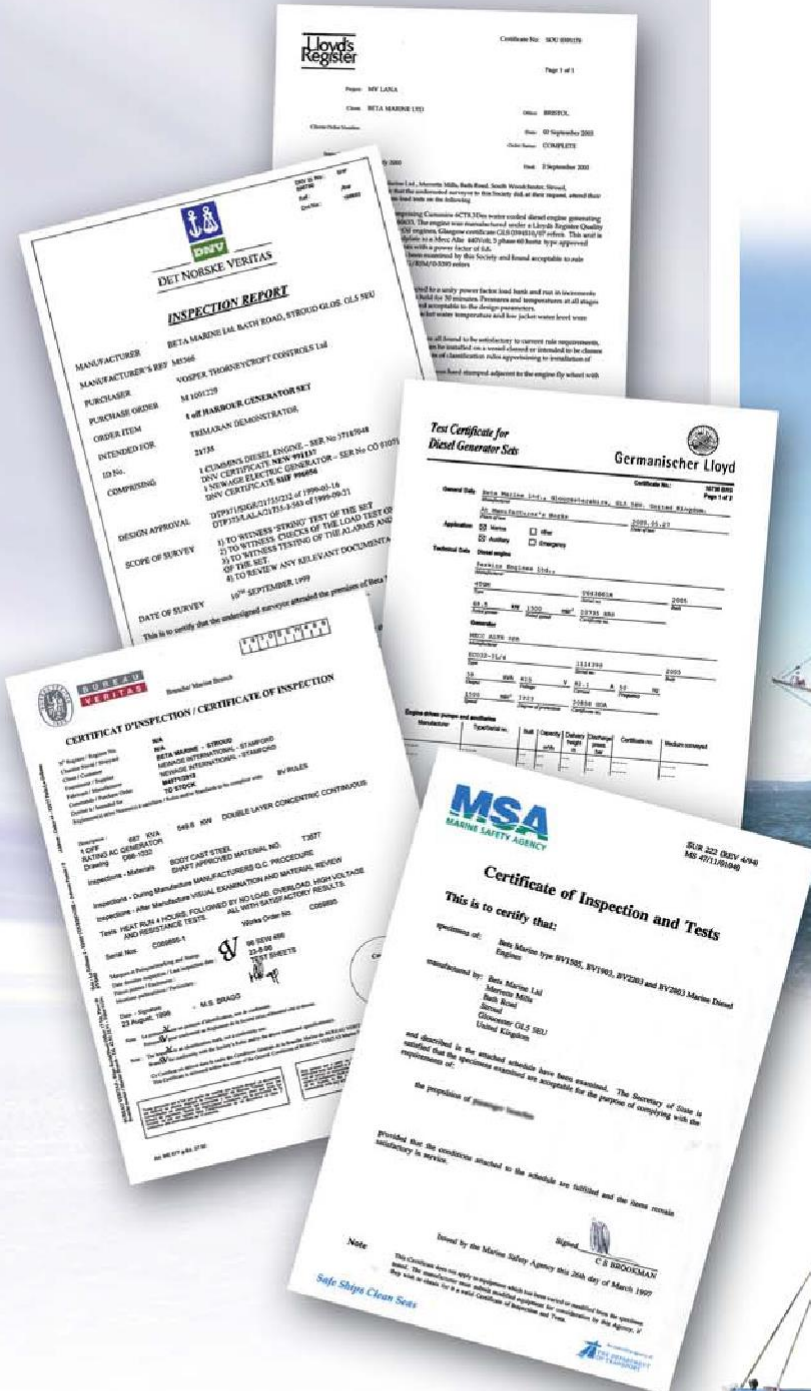


Bedriftsveien 15, 4313 Sandnes.

Tlf: 51 67 25 00

E-post: post@hydratech.no

Web: www.hydratech.no



Tenacious: 2 x 100kVA hjelpeaggregat
1x 57kVA nødaggregat

King Harry Ferry, Falmouth:
3x135kWm Scaniafremdriftsmotorer,
hydrauliske aggregat og marine hjelpeaggregat.

